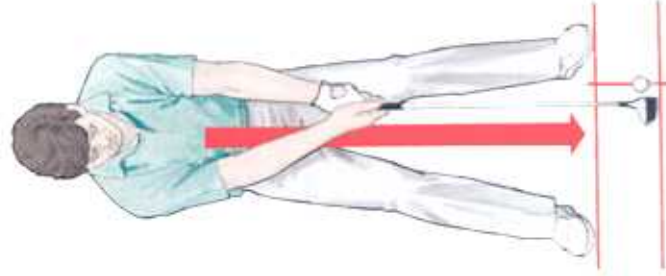


Le driver est le club le plus long, mais aussi le plus léger de la série. Il faut un excellent timing pour effectuer un swing correct, en ramenant la face du club en position square.

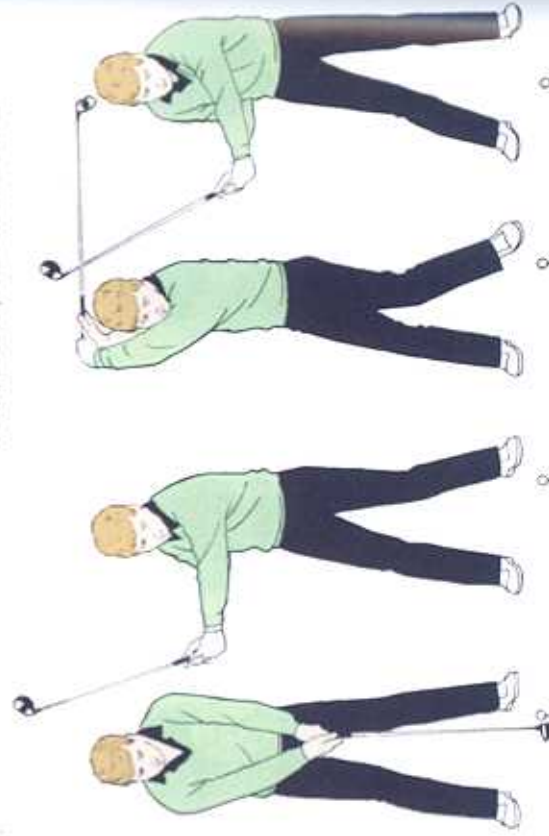
En raison de son manque de loft, ce club est très susceptible à l'effet latéral. Plus la face du club est verticale, plus il faut se méfier de ce problème. En outre, certains défauts qui apparaissent avec le driver sont totalement invisibles avec les bois 3 ou 4, et avec les fers.

Pour effectuer un drive, il faut placer la balle correctement et à la bonne hauteur sur son tee. Tenez la balle dans la paume de votre main et posez sur son tee entre l'index et le majeur. Enfoncez le tee dans le sol avec la balle, en veillant à ce que la partie supérieure de la face du club ne se trouve jamais sous le centre de la balle. Si vous placez la balle trop haut, le club risque de passer pratiquement dessous et de la lever exagérément.

La balle doit être jouée presque au niveau du talon gauche, les pieds étant plus écartés que les épaules. Assurez-vous que l'épaule droite est plus basse que l'épaule gauche ; ne la remontez jamais vers l'avant. Le bras droit doit être parfaitement détendu, les mains se trouvant peut-être légèrement en arrière de la balle.



À l'adresse, placez la balle pratiquement au niveau du talon gauche, en gardant le poids au centre du stance, le côté droit du corps étant abaissé et détendu.



Le backswing doit être ample et complet, le poids restant en arrière de la balle. Le timing est essentiel. Prenez le temps de changer de direction au sommet du swing quand vous inversez le mouvement du club.

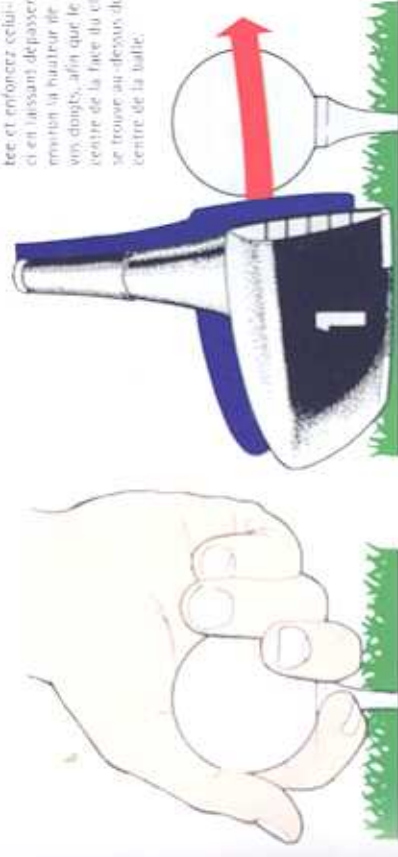
Le finish sera complet et bien équilibré, le poids restant bien plus en appui sur la pointe du pied droit qu'après un coup de fer.

Les principes essentiels d'un bon drive sont le timing et la nécessité de rester en arrière de la balle. Jouez la balle en avant dans votre

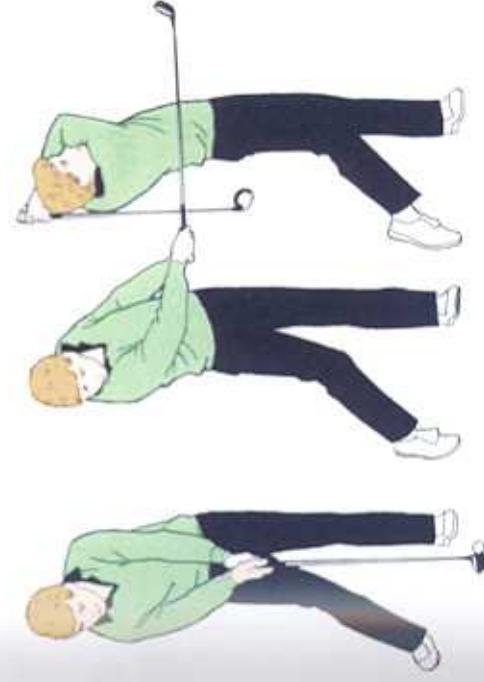
stance, de manière à favoriser une frappe légèrement montante, et à vous laisser le temps de produire une bonne accélération.

La plupart des défauts techniques proviennent des coups qui dévient vers la droite. À partir du sommet du backswing, le drive ressemble à une course entre la tête du club, les mains et l'épaule droite. La tête du club a le plus long chemin à parcourir, mais les deux autres doivent *toujours* lui donner le temps d'arriver la première à l'impact.

Poussez la balle sur son tee et enfoncez celui-ci en laissant dépasser environ la hauteur de vos doigts, afin que le centre de la face du club se trouve au-dessus du centre de la balle.



Sur le drive, effectuez une rotation complète, en changeant de direction en douceur au sommet du swing, avant de terminer par un finish complet et parfaitement équilibré. Restez derrière la balle et balayez-la sur une trajectoire montante.



**IMPORTANT**  
NE PRÉCIPITEZ PAS  
LE DRIVE : PRENEZ  
VOTRE TEMPS